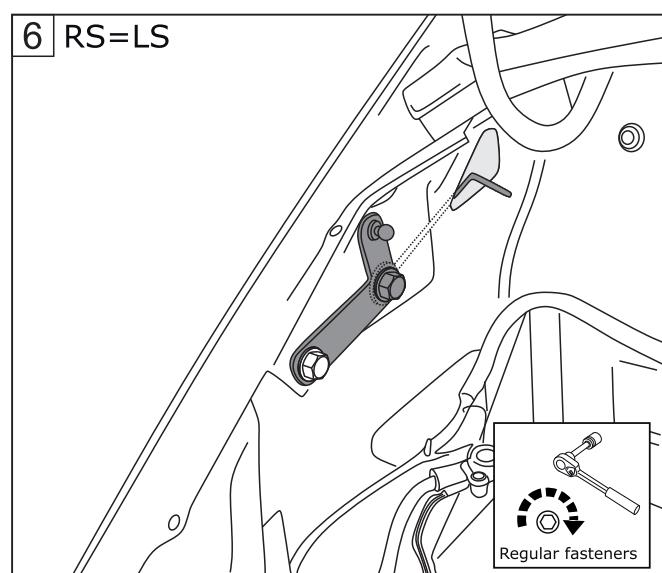
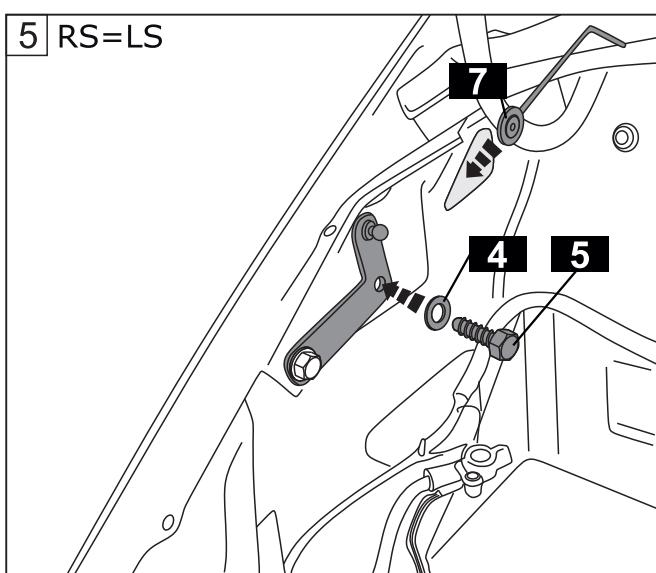
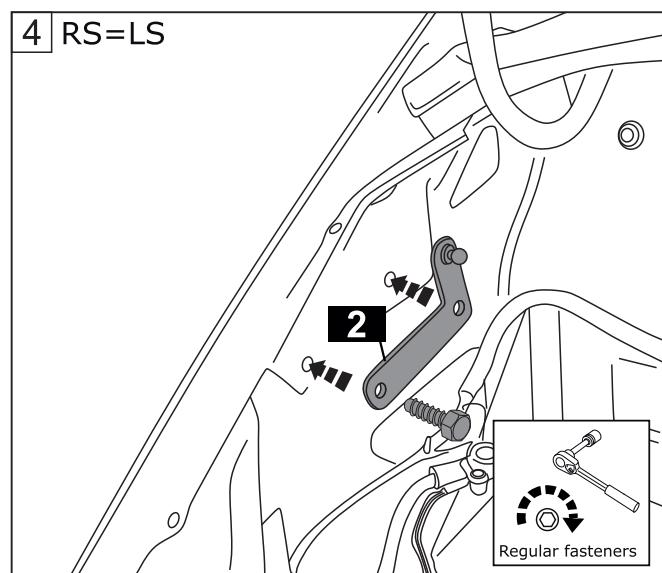
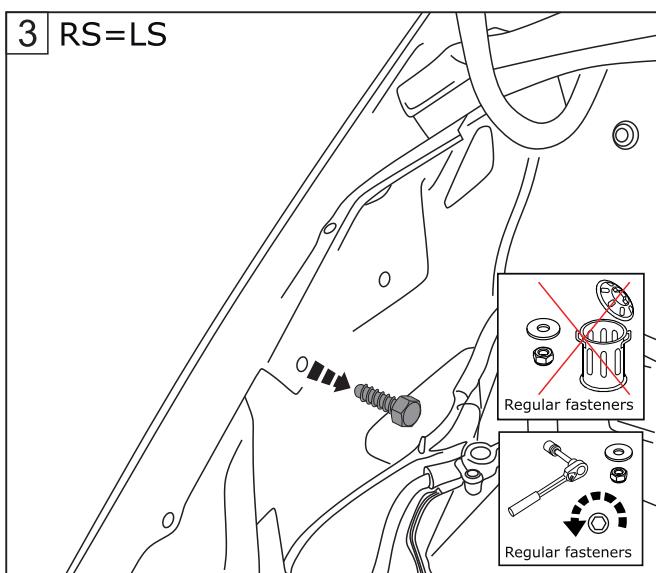
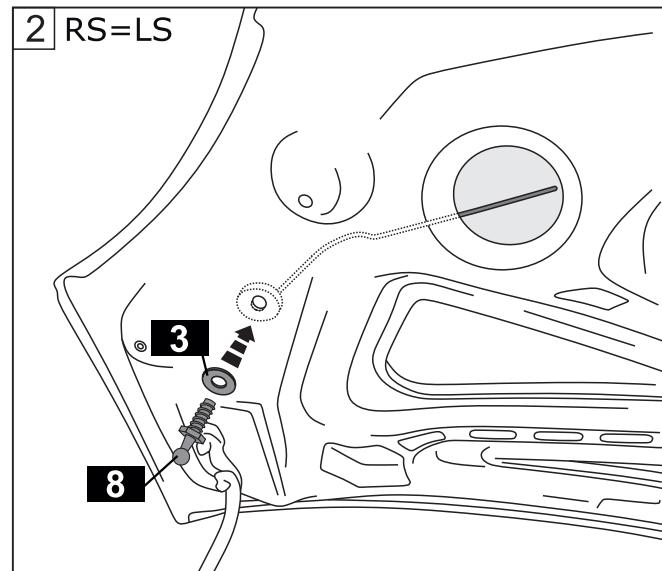
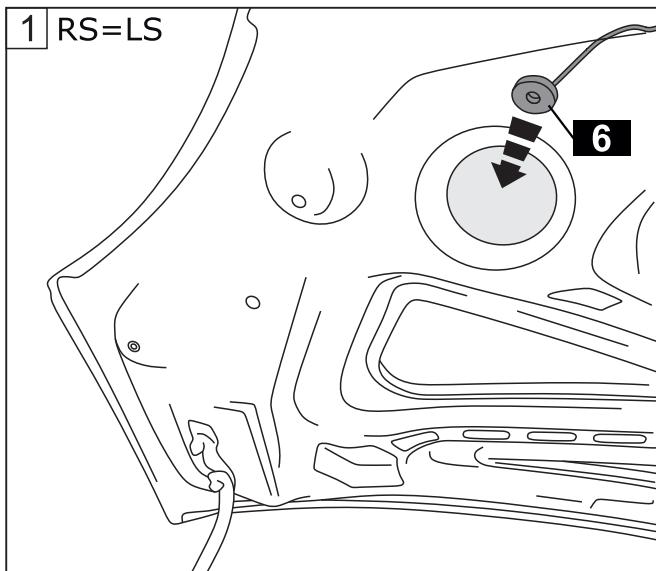


Part №: KU-GZ-BIZN-00



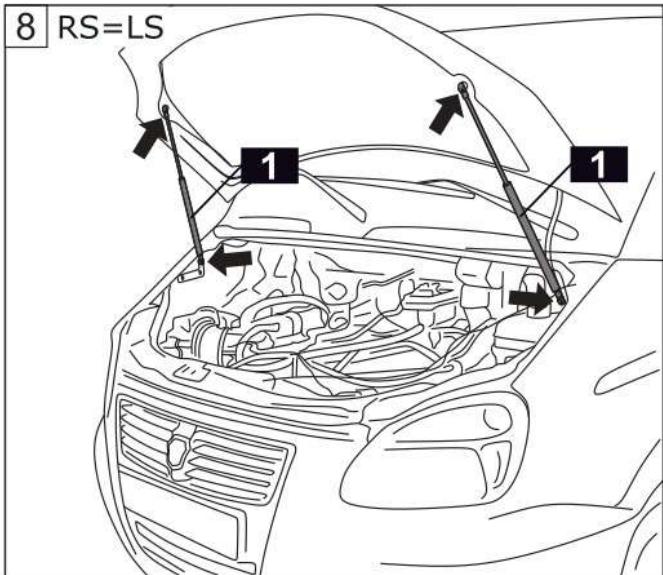
7 RS=LS
Внимание!

Перед установкой рекомендуется выполнить подготовку газового упора к работе.

Необходимо сымитировать работу упора – вдавить шток упора в цилиндр. Данную операцию возможно провести, держа упор за цилиндр с одной стороны, с другой стороны, аккуратно уперев шток упора в ровную горизонтальную поверхность.

Рекомендуем выполнить данную операцию уперев шток упора в пол и надавив на него используя вес тела, для получения максимального эффекта прокачки (прокачку повторить 5 раз).

Важно: Во избежание травм и поломки упора, перед прокачкой, необходимо обеспечить отсутствие скольжения на применяемой поверхности.

8 RS=LS

EN Attention!

The car hood damper must be mounted always with the piston rod downwards.
The operating temperature range is -30°C to +80°C
Prior to installation we recommend firstly to compress the damper by placing the piston rod on the floor and compressing the cylinder several times. To avoid injury place the rod on a suitable non-slip surface.

DE Achtung!

Die Motorhaubenlifter müssen stets mit der Kolbenstange nach unten zeigend montiert werden.
Einsatzbereich der Motothaubenlifter: -30°C bis +80°C
Wir empfehlen die Lifter vor dem Einbau zunächst einmal "durchzupumpen". Stellen Sie dazu die Kolbenstange auf den Boden und drücken den Zylinder mehrmals bis zum Anschlag nach unten.
Achten Sie dabei auf einen geeigneten Untergrund um Verletzungen durch ein Wegrutschen des Lifters zu vermeiden.

ES ¡Atención!

El amortiguador de capó debe instalarse con su varilla. Rango de temperatura de trabajo: de -30° a 80°. Antes de proceder a su instalación le recomendamos "bombeo" los muelles. Coloque la varilla en el suelo y deslice el tubo varias veces. Durante dicho "bombeo" tenga cuidado con el muelle ya que se puede salir y hacerle daño.

RU ВНИМАНИЕ!

Газовый упор необходимо устанавливать штоком вниз.
Диапазон рабочих температур: - 30°C до +80°C. Перед установкой прокачайте амортизаторы, уперев его штоком в пол, надавите на него, чтобы шток полностью вошёл в цилиндр. Повторите несколько раз. Во время прокачки будьте осторожны, т.к. амортизатор может высокользнути и нанести травму.

**Дата выпуска/
Production date**
**Контролер ОТК/
Quality control**

EN Attention! The car hood damper must be mounted always with the piston rod downwards. The operating temperature range is -30°C to +80°C Prior to installation we recommend firstly to compress the damper by placing the piston rod on the floor and compressing the cylinder several times. To avoid injury place the rod on a suitable non-slip surface.	DE Achtung! Die Motorhaubenlifter müssen stets mit der Kolbenstange nach unten zeigend montiert werden. Einsatzbereich der Motothaubenlifter: -30°C bis +80°C Wir empfehlen die Lifter vor dem Einbau zunächst einmal "durchzupumpen". Stellen Sie dazu die Kolbenstange auf den Boden und drücken den Zylinder mehrmals bis zum Anschlag nach unten. Achten Sie dabei auf einen geeigneten Untergrund um Verletzungen durch ein Wegrutschen des Lifters zu vermeiden.	ES ¡Atención! El amortiguador de capó debe instalarse con su varilla. Rango de temperatura de trabajo: de -30° a 80°. Antes de proceder a su instalación le recomendamos "bombeo" los muelles. Coloque la varilla en el suelo y deslice el tubo varias veces. Durante dicho "bombeo" tenga cuidado con el muelle ya que se puede salir y hacerle daño.	RU ВНИМАНИЕ! Газовый упор необходимо устанавливать штоком вниз. Диапазон рабочих температур: - 30°C до +80°C. Перед установкой прокачайте амортизаторы, уперев его штоком в пол, надавите на него, чтобы шток полностью вошёл в цилиндр. Повторите несколько раз. Во время прокачки будьте осторожны, т.к. амортизатор может высокользнути и нанести травму.
--	---	--	---